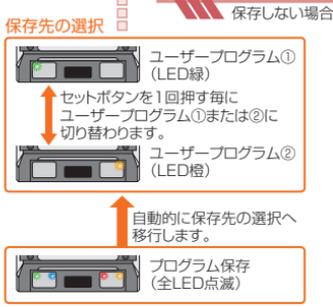




### 初期設定を行なう場合



(注)変更後の値は電源を切るとリセットされるため、設定値を保存する場合は必ず「プログラム保存」を行なってください。

\*「プログラムロード」で「ブースター無効」を選択すると、フルブースト進角以下の機能は使用できず、スキップされます。この場合の進角は0°固定になります。

### セレクトモード(走行不可)



### セッティングモード(走行不可)

<ul style="list-style-type: none"> <li>★ Drift</li> <li>★ Off-Road 2WD</li> <li>★ User Program 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ Non Boost</li> <li>★ Off-Road 4WD</li> <li>★ User Program 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ Touring</li> <li>★ User Program 1</li> <li>★ User Program 2</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 4kHz</li> <li>★ 2kHz</li> <li>★ 2kHz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 8kHz</li> <li>★ 4kHz</li> <li>★ 4kHz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 16kHz</li> <li>★ 8kHz</li> <li>★ 8kHz</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 24kHz</li> <li>★ 16kHz</li> <li>★ 16kHz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 16kHz</li> <li>★ 16kHz</li> <li>★ 16kHz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 0%</li> <li>★ 8%</li> <li>★ 14%</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 0%</li> <li>★ 12%</li> <li>★ 6%</li> <li>★ 70%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 4%</li> <li>★ 14%</li> <li>★ 12%</li> <li>★ 80%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 8%</li> <li>★ 16%</li> <li>★ 16%</li> <li>★ 90%</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ (正回転) 前進/ブレーキ</li> <li>★ (正回転) 前進/バック</li> <li>★ (逆回転) 前進/ブレーキ/バック</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ (正回転) 前進/ブレーキ/バック</li> <li>★ (逆回転) 前進/ブレーキ</li> <li>★ (逆回転) 前進/バック</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ NONE</li> <li>★ 3.1V/Cell</li> <li>★ 0deg</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 2.8V/Cell</li> <li>★ 3.2V/Cell</li> <li>★ 15deg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 3.0V/Cell</li> <li>★ 3.4V/Cell</li> <li>★ 25deg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 30deg</li> <li>★ 45deg</li> <li>★ 0deg</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 5,000rpm</li> <li>★ 20,000rpm</li> <li>★ 15,000rpm</li> <li>★ 40,000rpm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 10,000rpm</li> <li>★ 20,000rpm</li> <li>★ 20,000rpm</li> <li>★ 50,000rpm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 15,000rpm</li> <li>★ 30,000rpm</li> <li>★ 30deg</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>★ OFF</li> <li>★ 50,000rpm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 15,000rpm</li> <li>★ 30,000rpm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 30deg</li> </ul>

# XARVIS XX プリセット設定値 / 設定可能範囲比較表



設定項目	プリセット初期値					設定可能範囲		機能概要
	ドリフト	ブースト・ターボ無効	ツールリング	オフロード2WD	オフロード4WD	XARVIS XX 本体	TAOII (Ver.2.0)	
ドライブ周波数 (kHz)	24	16	4	4	16	4~24 (24種)	1~32 (24種)	加速のフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
ニュートラルブレーキ周波数 (kHz)	16	16	8	2	8	2~16 (4種)	0.5~32 (24種)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
ブレーキ周波数 (kHz)	8	2	2	2	8	2~16 (4種)	0.5~32 (24種)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた際にかかるブレーキフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
イニシャルスピード (%)	8	0	8	14	8	0-8-14	0~50 (26種)	停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しになります。
ニュートラルブレーキパワー (%)	16	4	16	16	24	0~32 (8種)	0~100 (51種)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。
イニシャルブレーキパワー (%)	26	6	26	26	12	6~26 (4種)	0~50 (26種)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた瞬間にかかるブレーキパワーを決定します。
フルブレーキパワー (%)			100			70~100 (4種)	0~100 (51種)	走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。
前進側最高速度制限 (%)			100			100	50~100 (26種)	前進側の最高速度を制限する機能です。
後退側最高速度制限 (%)			25			25	25~100 (4種)	後退側の最高速度を制限する機能です。
オペレーションモード	N/F/B/R (正回転・バック可)					6種		モータの回転方向、ブレーキの有無、リバース機能の有無を決定します。
カットオフ電圧 (V/Cell)			3.2			OFF & 2.8~3.4	OFF & 2.6~3.6	バッテリー電圧が設定値まで低下した際に超低速での定速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせます。
フルブースト進角 (deg.)	0	-	25	0	0	0~45 (4種)	0~60 (61種)	ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。
ブーストスタート回転数 (rpm)	5000	-	10000	5000	5000	5000~20000 (4種)	1000~40000 (79種)	ブーストが掛かり始めるモータ回転数です。この回転数に達するまでは、スロットルに対しリアな加速となります。
ブーストエンド回転数 (rpm)	20000	-	30000	20000	20000	15000~50000 (5種)	10000~100000 (181種)	「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するモータ回転数です。この回転数を超えるときブーストがOFFになります。
スロットルブーストコントロール			OFF			-	ON / OFF	ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーフティ機能です。
ターボアクティベーション	フルスロットル時	-	フルスロットル時			-	3パターン	ターボが作動する要因を決定します。(フルスロットル時 or 任意回転数到達時 or 両者の何れか)
フルターボ進角 (deg.)	12	-	20	12	0	0~30 (4種)	0~30 (31種)	ターボ機能により上昇する進角の最高到達値です。
ターボスタート回転数 (rpm)	20000	-	20000			-	10000~50000 (81種)	ターボが作動し始める回転数です。
ターボオンスロープ (deg./0.1sec.)	3	-	9	3	3	-	1~25	ターボが作動し始めてからフルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。
ターボオフスロープ (deg./0.1sec.)	6	-	6			-	1~25	フルターボ進角状態からターボが解除されるまでの減速感を調整します。数値が小さいほどフルターボ状態からの減速が緩やかになります。
ターボスタートデレイタイム (sec.)	0.15	-	0.15			-	0~1.00 (21種)	フルスロットルに入れてからターボが作動し始めるまでの時間です。
ターボオフデレイタイム (sec.)	0	-	0			-	0~1.00 (21種)	フルスロットルを緩めた瞬間からターボがOFFになるまでの時間。
レーブリミット (RPM)			OFF			OFF-15000 30000-50000	OFF & 10000 ~100000 (92種)	任意の回転数でモータへの出力を頭打ちさせます。高回転のモータをご使用の際等、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。
フリーゾーンアシスト (%)			6			-	1~10 (10種)	スロットルをニュートラルからドライブ側へ移行した瞬間の出力特性を調整します。数値が低いほど加速開始時の出力特性がクイックに、高いほど滑らかなマイルドに変化します。
トルクレベル※			0			-	-5 ~ +5 (11種)	設定値0がノーマル状態。数値が高いほどトルク感のある加速&緩やかな減速となり、低いほど緩やかなふけ上がり&急激な減速となります。
トルクエンドポイント (%) ※			100			-	20 ~ 100 (17種)	トルクレベル機能が作動するスロットル範囲 (0%~設定値まで作動)を設定します。トルクエンドポイント以降は通常の出力特性となります。
BEC出力電圧 (V)			6				6.0 / 7.4	ESGが受信機へ供給する電圧を設定します。7.4Vをご使用する際は、受信機から電源を供給している各機器が高電圧に対応しているか必ずご確認ください。

※【重要】トルクレベル及びトルクエンドポイントは、弊社製ブラシレスモータ[LUXON AGILE]および[FLEDGE]をご使用時のみ正常に機能します。弊社製LUXON BS以前のモータや他社製モータをご使用の際は、設定不可、または正しく動作いたしません。